Señores
SECRETARIA DE MOVILIDAD
Atn. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Subdirector de Planes de Manejo de Transito
Dirección: Calle 13 # 37 - 35
Tel: (1) 3619400
Bogotá.

REFERENCIA: CONTRATO COP-690-2022 CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS A MONTO AGOTABLE DE LA MALLA VIAL LOCAL Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY. GRUPO 2."

ASUNTO: **Respuesta a comunicado SPMT 20231206245161 – Incumplimientos en la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT).**

Cordial saludo,

El **CONSORCIO VIAS DE KENNEDY 22**, se permite dar respuesta al comunicado SPMT 20231206245161, en el cual informan que:

"… en visita técnica efectuada el 10 de julio del 2023 a las 09:22 horas, se evidencio incumplimientos en lo frentes de obra que se relacionan en la tabla 1, los cuales se describen a continuación:"

Tabla 1. Frentes de obra con incumplimientos a lo autorizado por la SDM

Comité	Radicado	Dirección	Tipo de Afectación
COI[2] 24 de 2023 (bajo impacto)	SDM-202361202016582	KR 83 entre CL 42C SUR y CL 42FBIS SUR.	Cierre total de calzada para actividades de construcción vial (Etapa 1). Implementar la señalización propuesta y aprobada y mantenerla en buen estado. no se autoriza intervención en intersecciones.
COI 22 de 2023 (bajo impacto)	SDM-202361202226682	CL 42A SUR por KR 83	Cierre total de calzada (bocacalle) de la intersección para actividades de construcción vial.

Fuente: SDM-SPMT

Incumplimientos:

KR 83 entre CL 42C SUR y CL 42FBIS SUR:

- Se realizó afectación total de la intersección de la KR 83 por CL 42C Sur, con el estacionamiento de vehículo, asociado a las actividades de construcción vial fuera del cerramiento de obra, generando afectaciones no autorizadas al tránsito vehicular y afectando también el paso peatonal en ambos andenes….

RESPUESTA: El vehículo del cual reportan la afectación en la intersección mencionada (vehículo perteneciente a empresa de telecomunicaciones), no pertenece al Consorcio Vías de Kennedy 22 y no se encuentra asociado a las actividades ejecutadas dentro del proyecto.

- No se evidencia la señalización de aproximación a obra ni cerramiento adecuado en la zona de obra.

RESPUESTA: La señalización de estos puntos ha sido hurtada en varias ocasiones, sin embargo, se ha repuesto y se acondicionan los cerramientos. Se adjunta registro fotográfico.





ESQUINA KR 83 ENTRE CL 42C SUR

CL 42A SUR por KR 83:

- Se evidencia cierre total de la intersección sin el debido cerramiento de obra compuesto por maletines plásticos, delineadores tubulares o polisombra continua, generando alto riesgo de que se presente un siniestro para los diferentes actores viales que transitan por el área del proyecto.
- Se evidencian broches de acceso a obra abiertos y sin la presencia del personal abanderado pertinente, generando riesgo de siniestro por la probabilidad de ingreso de peatones a la zona de obra.
- No se evidencia la señalización de aproximación a obra ni cerramiento adecuado en la zona de obra

RESPUESTA: La señalización de estos puntos ha sido hurtada en varias ocasiones, sin embargo, se ha repuesto y se acondicionan los cerramientos. Se adjunta registro fotográfico





ESQUINA CL 42A SUR POR KR 83

Quedamos atentos a sus comentarios,

Cordialmente,

Ing. Gladys Sarita Molina
Directora de Obra.
CONSORCIO VÍAS DE KENNEDY 22

Anexo: N/A
CC: Ing. Juan Manuel Alba – Consorcio SCLV – Director de Interventoría - u233sclvkennedy@gmail.com
Ing. Andrés Rojas - Infraestructura FDLK – Apoyo a la Supervisión del Contrato Interventoría - andresm.llanos@gobiernobogota.gov.co
Ing. Danilo Meneses - Infraestructura FDLK - Apoyo a la Supervisión del Contrato Interventoría - danilo.meneses@gobiernobogota.gov.co